

# Leitungswagen

Weitere Produktinformationen  
auf Anfrage für:

- Stromschienen
- Stromabnehmer
- Isolatoren
- Kunststoff- und Neoprene-Leitungen
- Anschlusskästen
- Leitungstrommeln
- Funkfernsteuerungen
- Kollisionsschutz-Anlagen



Einsteinstr. 7a  
59 423 Unna

Tel.: 02303 / 96 26 47  
FAX: 02303 / 98 65 568  
info@bewa-vertrieb.de

**Leitungswagen  
für Spezial-  
Laufschiene  
32 x 31 mm**



Leitungswagen für Spezial-Laufschiene werden für 2 Laufschiene-Größen hergestellt und sind infolge ihrer kleinen Bauweise für Anlagen mit beengten Raumverhältnissen besonders geeignet.

Die Wagen sind sowohl für Rund- als auch für Flachleitungen lieferbar. Besonders günstig wirkt sich bei Verwendung von Flachleitung die kurze Wagenlänge aus, durch welche die Auflaufstrecke sehr klein gehalten werden kann.

Unsere Leitungswagen sind für Innen- und Außenanlagen geeignet. Da jedoch bei galvanisch verzinkten Teilen und Leichtmetall nach längerer Betriebsdauer Korrosionserscheinungen unvermeidbar sind, empfehlen wir für Außenanlagen Kunststoff-Beschichtung.

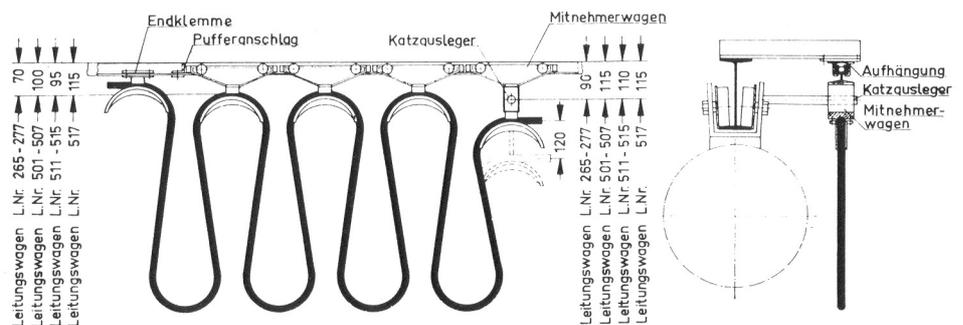
**Technische Daten**

Laufschiene:	Spez.-Laufschiene L.- Nr. 280		Länge 6m
Abstand der Aufhängungen	1,5m; innerhalb der Auflaufstrecke: 0,75m		
Tragfähigkeit des Wagens	max. 15kg		
max. zulässige Leitungen:	2 NSH-Rundleitungen von je 19 mm Ø oder Flachleitungen bis 12mm Stärke		
max. Klemmendurchlass:	für Rundleitung: 19 mm Ø	für Flachleitung: Höhe: 25mm Breite: 59mm	
Laufrollen:	Stahl, mit beidseitig RS-abgedichteten Kugellagern oder aus Kunststoff, mit Nadel- oder Gleitlagern*) Temperaturbeständigkeit des Fettes: -30°C bis +125 °C		
Leitungsbefestigung:	durch Neoprene-Klemmleiste		
Werkstoff:	Traverse und Auflage aus Stahl, verzinkt Klemmschrauben aus verzinktem Stahl oder aus V 4 A.		
Verwendung:	Stromversorgung bei Klein-Hebezeugen, ortsveränderlichen Elektrowerkzeugen, Schweißmaschinen usw. Für Innen- und Außenanlagen.		

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme mit Pufferanschlag
- 3) 1 Mitnehmerwagen
- 4) Spezial-Laufschiene
- 5) Aufhängungen (Abstand 1,5m)
- 6) Laufschiene-Verbinder (Abstand 6m)
- 7) 2 Endverschlüsse (nur bei Außenanlagen)

- L. Nr. 280  
L. Nr. 282 oder 284  
L. Nr. 288  
L. Nr. 295

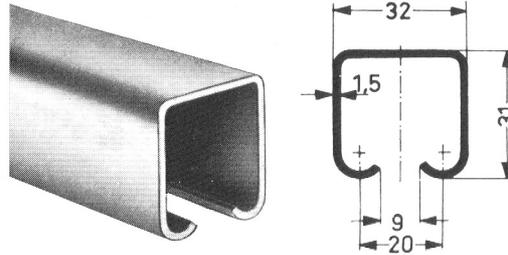


\*) gilt nur für Leitungswagen aus Polyamid

für Leitungswagen L. Nr. K 265 – 277 und LW 15  
Werkstoff: Stahl  
Oberfläche: galv. verzinkt  
Normlänge: 6 m  
Aufhängeabstand: 1,5 m

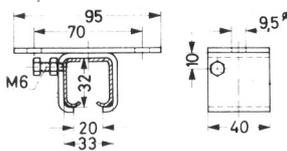
**Spezial-Laufschiene**

L. Nr.	Träg.-Mom. Jxcm <sup>4</sup>	Wid.-Mom. W x cm <sup>3</sup>	kg/m
280	2,2	1,33	1,236

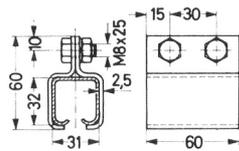
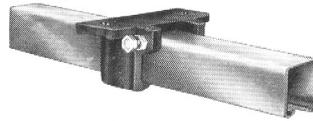


Die Befestigung der Laufschiene erfolgt zweckmäßig im Abstand von 1,5 m (innerhalb der Auflaufstrecke 0,75 m).

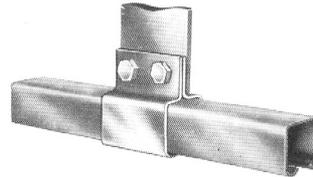
**Aufhängungen für  
Spezial-Laufschiene**



L. Nr. 282  
Gewicht: 0,2 kg/St.

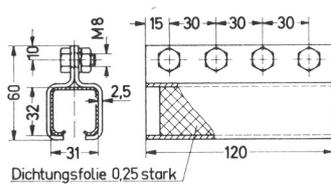


L. Nr. 284  
Gewicht: 0,2 kg/St.

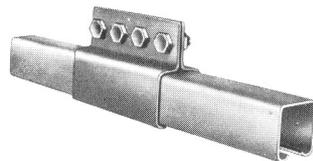


Um bei Außenanlagen das Eindringen von Wasser in die Laufschiene zu verhindern, ist die Stoßstelle vor dem Anlegen der Verbindungslaschen mit der mitgelieferten Dichtungsfolie abzudichten.

**Verbinder für  
Spezial-Laufschiene**



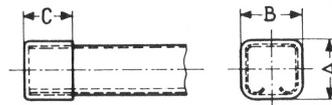
L. Nr. 288  
Gewicht: 0,4 kg/St.



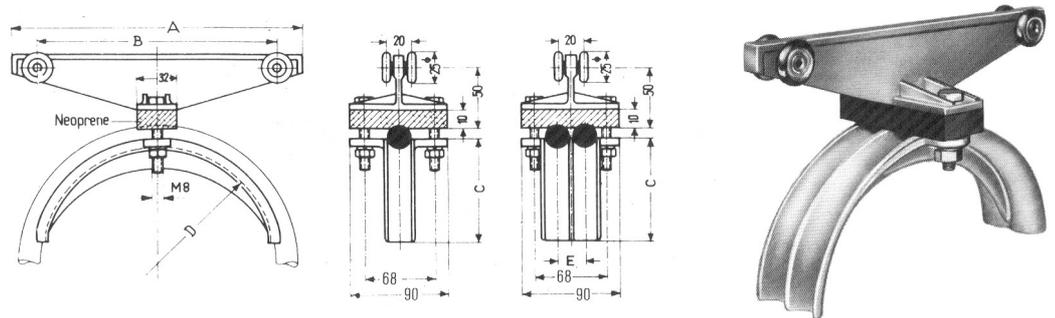
Nebenstehender Endverschluss wird bei Außenanlagen zum Abdichten der Schienenenden benötigt.

**Endverschluss für  
Spezial-Laufschiene  
(Kunststoff)**

L. Nr.	A	B	C	kg/St.
295	37	38	30	0,020

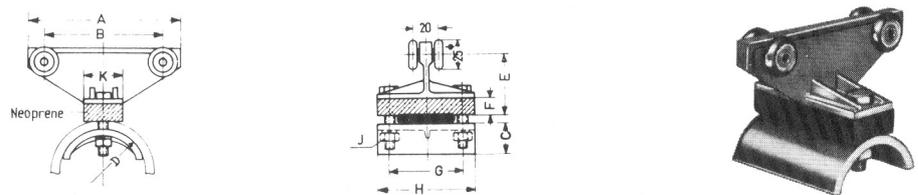


**Leitungswagen für Rundleitung**



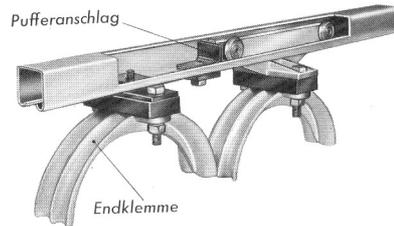
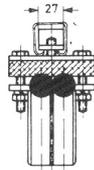
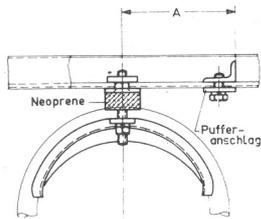
L. Nr.	maximal zulässige Leitungen			A	B	C	D	E	kg/St.
	Anzahl	Art	Leitungsdurchmesser mm						
K 265	1	Rundleitung	16 Ø	195	155	74	160	19	0,4
K 267	2	Rundleitung	je 16 Ø	195	155	74	160	19	0,5
K 269	1	Rundleitung	19 Ø	235	195	84	190	22	0,5
K 271	2	Rundleitung	je 19 Ø	235	195	84	190	22	0,6

**Leitungswagen für Flachleitung**



L. Nr.	Leitungsart	max. zuläss. Leitungstärke mm	max. Klemmendurchlass in mm Höhe x Breite	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	kg/St.
K 272	Flachtg.	8,75	8 x 21	85	55	25	70	37	6	28	45	M 6	18	0,2
K 273	Flachtg.	8,75	8 x 59	90	60	25	70	45	10	68	90	M 8	32	0,4
K 275	Flachtg.	8,75	25 x 59	125	95	25	70	45	10	68	90	M 8	32	0,5
K 277	Flachtg.	12	12 x 59	125	95	36	100	45	10	68	90	M 8	32	0,6

Laufrollen aus Stahl, kugelgelagert, abgedichtet mit RS-Lippendichtung.

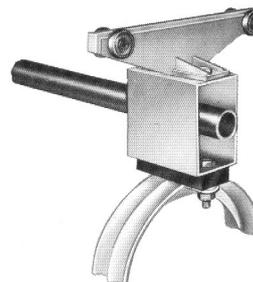
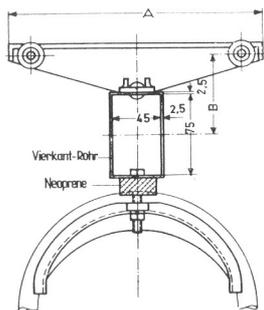


Endklemme mit Pufferanschlag für Rund- und Flachleitung

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitung		A	kg/St.
		Anz.	Art		
E 265	K 265	1	Rundltg.	120	0,3
E 267	K 267	2	Rundltg.	120	0,4
E 269	K 269	1	Rundltg.	120	0,4
E 271	K 271	1	Rundltg.	120	0,5
E 272	K 272		Flachltg.	45	0,2
E 273	K 273		Flachltg.	50	0,3
E 275	K 275		Flachltg.	65	0,5
E 277	K 277		Flachltg.	65	0,5

Die Endklemme dient zur Aufnahme der letzten Leitungsschleufe. Sie wird durch 2 Flacheisen fest mit der Laufschiene verschraubt.

Der mitgelieferte Pufferanschlag wird innerhalb der Laufschiene so angebracht, dass sich die Leitungen in Höhe der Auflagen nicht berühren können (s. Maß A).



Mitnehmerwagen für Rund- und Flachleitung

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Anzahl	Leitung		A	B	kg/St.
			Art				
M 265	K 265	1	Rundleitung		195	75	0,8
M 267	K 267	2	Rundleitung		195	75	0,9
M 269	K 269	1	Rundleitung		235	75	0,9
M 271	K 271	2	Rundleitung		235	75	1,0
M 272	K 272	-	Flachleitung		85	70	0,4
M 273	K 273	-	Flachleitung		90	75	0,9
M 275	K 275	-	Flachleitung		125	75	0,9
M 277	K 277	-	Flachleitung		125	75	1,0

Der Mitnehmerwagen wird durch einen Rohr-Ausleger von ca. 30 mm Ø, welcher lose in das zwischen Wagenoberteil und Leitungsauflage angenietete Vierkantrohr eingreift, mit der Katze verbunden.

Bei der Montage bitten wir darauf zu achten, dass sich der Rohr-Ausleger auf der waagerechten Mittelachse innerhalb des Vierkantrohres frei bewegen kann.