

# Leitungswagen

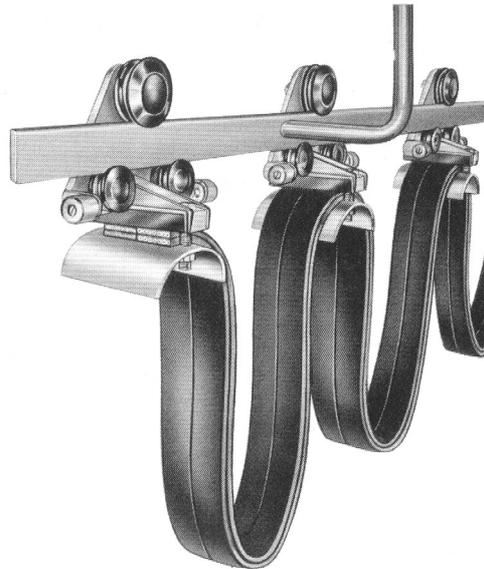
Weitere Produktinformationen  
auf Anfrage für:

- Stromschienen
- Stromabnehmer
- Isolatoren
- Kunststoff- und Neoprene-Leitungen
- Anschlusskästen
- Leitungstrommeln
- Funkfernsteuerungen
- Kollisionsschutz-Anlagen



Einsteinstr. 7a  
59 423 Unna

Tel.: 02303 / 96 26 47  
FAX: 02303 / 98 65 568  
info@bewa-vertrieb.de



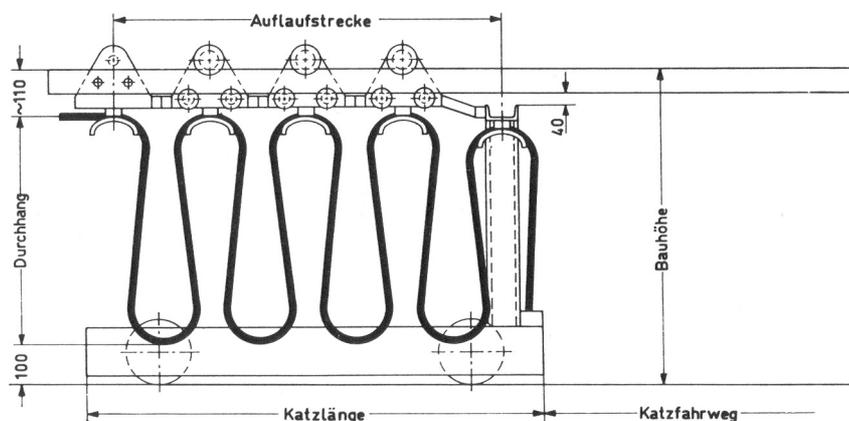
Unsere Leitungswagen für eine Flacheisen-Laufschiene von 60 mm Breite und 8 mm Stärke besitzen eine äußerst solide Konstruktion und können ohne Bedenken für starke Beanspruchung eingesetzt werden.  
Die Wagen sind sowohl für Rund- als auch für Flachleitungen mit unterschiedlichen Rollen-Qualitäten lieferbar. Die kugelgelagerten Lauf- und Führungsrollen besitzen eine staub- und spritzwassergeschützte Lagerung und sind daher auch für den Freiluftbetrieb bestens geeignet.

#### Technische Daten

Laufschiene:	Flachstahl 60 x 8 mm, Qualität ST 50	
Abstand der Aufhängungen:	1,5 – 2 m	
Tragfähigkeit des Wagens:	max. 50 kg	
max. zulässige Leitungen:	6 NSH-Rundleitungen von je 23 mm $\varnothing$ oder Flachleitungen bis 16,9 mm Stärke	
max. Klemmendurchlass:	Für Rundleitung: 23 mm $\varnothing$	für Flachleitung $\frac{\text{Höhe: 50 mm}}{\text{Breite: 97 mm}}$
Laufrollen Typ St.:	gehärtete Stahlrollen mit Präz.-Kugellager staub- und spritzwassergeschützt. Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30° bis +125°C.	
Leitungsbefestigung:	durch Neoprene-Klemmleiste.	
Werkstoff:	Traverse und Auflage aus Stahl verzinkt. Sämtliche Schrauben sind verzinkt. Gummi Puffer.	
Verwendung:	Stromversorgung bei leichten und mittelschweren Hebezeugen, verfahrenbaren Förderbändern usw. Für schwere Beanspruchung. Für Innen- und Außenanlagen geeignet.	

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 1 Pufferverlängerung
- 5) Die entsprechende Anzahl Leitungsschellen



### Montagehinweise

Für den Antrieb der Leitungswagen ist an der Katze ein Ausleger, zweckmäßig ein U-Eisen, anzubringen, welches sich im Abstand von 40 mm unter der Laufschiene frei bewegen kann. Unter dem Ausleger und am Ende der Laufschiene ist je eine Endklemme zu installieren, durch welche die letzte Leitungsschlaufe aufgenommen und den weiteren Anschlusselementen zugeführt wird.

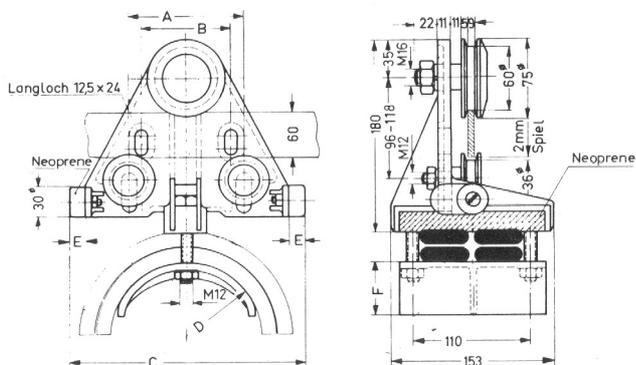
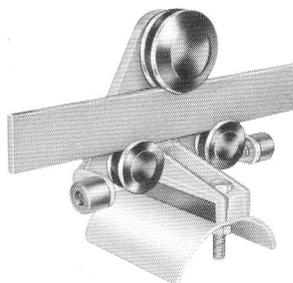
Der Wagen kann nach Lösen der beiden Führungsrollen auf die Laufschiene gesetzt werden. **Die Fixierung der Führungsrollen soll so erfolgen, dass zwischen Unterkante Laufschiene und Führungsrollen noch ein Luftspalt von ca. 1 mm verbleibt.** Wichtig ist, dass die Laufschiene auf der gesamten Länge das gleiche Höhenmaß aufweist. (Schweißstellen an den Schienenstößen sind von allen Seiten gut zu bearbeiten.)

Bei stark beanspruchten Anlagen empfehlen wir für die Laufschiene Flachstahl der Qualität St 50.

Als Schlepplleitung empfehlen wir NSH-Gummischlauchleitung oder die für diesen Zweck sehr gut geeignete Flachleitung.

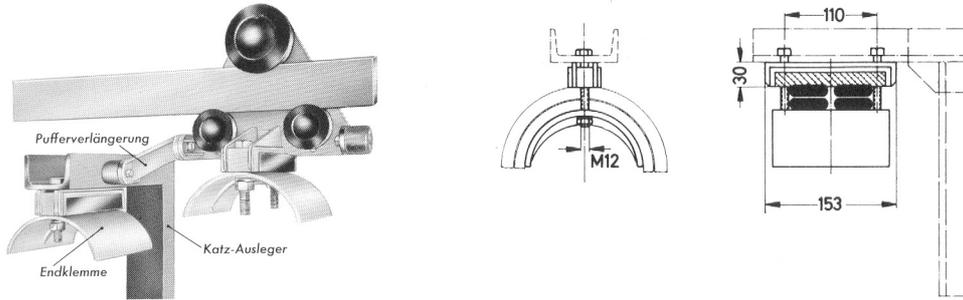
Um eine Überbeanspruchung der Leitung zu vermeiden, muss bei ausgefahrenen Wagen noch ein Reserve-Durchhang vorhanden sein. Zu diesem Zweck empfehlen wir, die Leitung mit einer Überlänge von 10-15 % zwischen den beiden Endklemmen zu installieren.

### Leitungswagen für Flachleitung



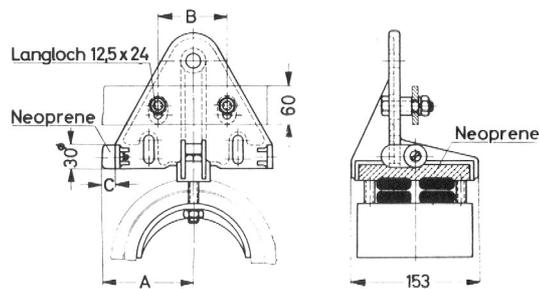
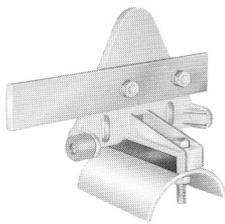
L. Nr.	Leitungs- Art	max. zuläss. Leitungs- stärke mm	max. Klemmen- durchlass in mm Höhe x Breite	A	B	C	D	E	F	kg/St.
K 315 St	Flachltg.	14,2	35 x 97	108	84	220	140	15	51	2,5
K 316 St	Flachltg.	16,9	35 x 97	108	84	240	160	25	65	2,6
K 317 St	Flachltg.	16,9	50 x 97	130	90	280	160	25	65	2,7

Für jede Schleppleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleufe 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt.



**Endklemme für den Katz-Ausleger**

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungs-Art	kg/St.
EA 315	K 315	Flachleitung	0,9
EA 316	K 316	Flachleitung	1,0
EA 317	K 317	Flachleitung	1,0



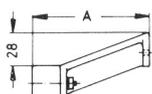
**Endklemme für die Laufschiene**

L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungs-Art	A	B	C	kg/St.
EL 315	K 315	Flachleitung	110	84	15	1,5
EL 316	K 316	Flachleitung	120	84	25	1,6
EL 317	K 317	Flachleitung	140	90	25	1,7

Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt, und ersetzt den an der Endklemme für den Katz-Ausleger fehlenden Puffer.

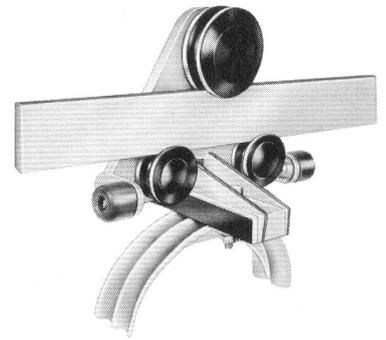
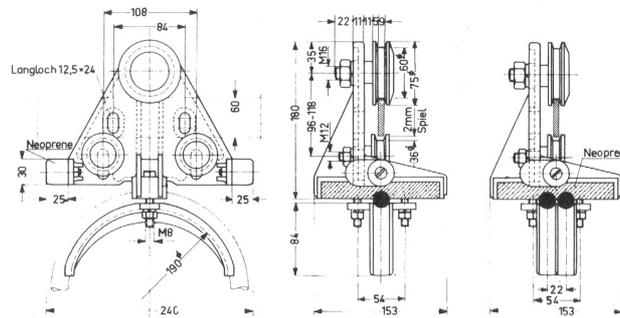
**Pufferverlängerungen für Flachleitung**

Außerdem ist die Pufferverlängerung schräg nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 40 mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann.



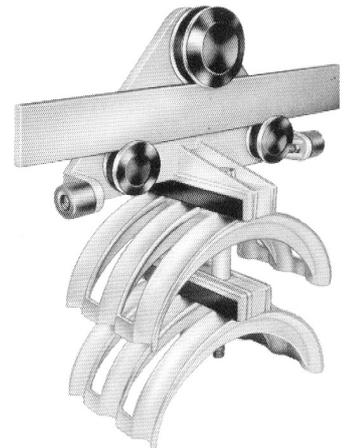
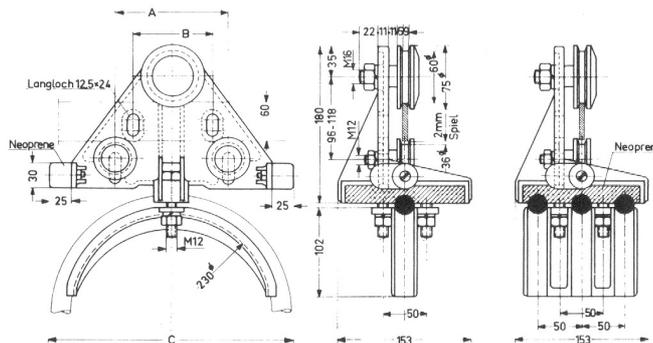
L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	A	kg/St.
P 318	K 315 u. 316	105	0,1
P 322	K 317	150	0,2

**Leitungswagen  
für Rundleitung  
16 – 19 mm Ø**



L. Nr.	Anzahl	maximal zulässige Leitungen		kg/St.
		Art	Leitungsdurchmesser mm	
K 318 St	1	Rundleitung	19 Ø	2,3
K 320 St	2	Rundleitung	je 19 Ø	2,4

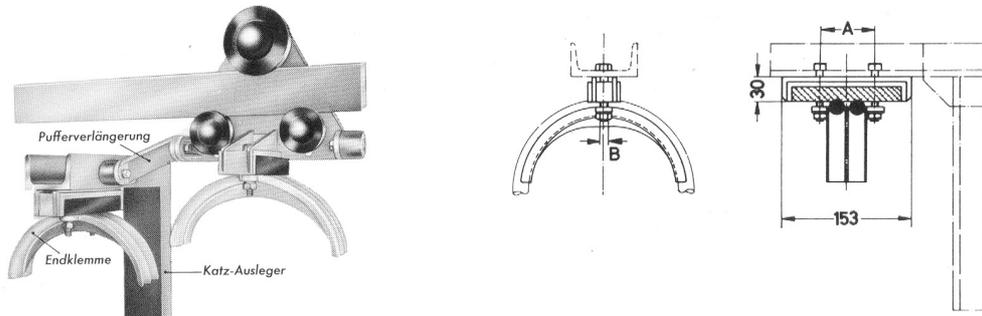
**Leitungswagen  
für Rundleitung  
16 – 23 mm Ø**



L. Nr.	Anzahl	maximal zulässige Leitungen		Leitungs- Anordnung	A	B	C	kg/St.
		Art	Leitungs- durchmesser mm					
K 322 St	1	Rundleitung	23 Ø	-	130	90	280	2,5
K 324 St	2 – 3	Rundleitung	je 23 Ø	einstöckig	130	90	280	2,9
K 326 St	4	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	180	105	330	3,7
K 328 St	5 - 6	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	180	105	330	4,1

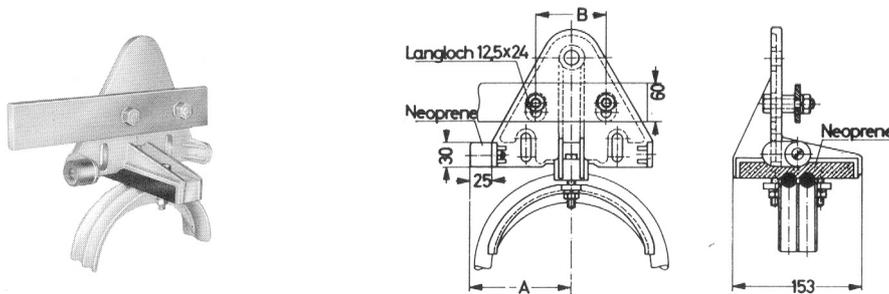
Für jede Schleppleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleufe 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt.

**Endklemme für den Katz-Ausleger**



L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungen		Ø mm	A	B	kg/St.
		Anzahl	Art				
EA 318	K 318	1	Rundleitung	19	54	M 8	0,5
EA 320	K 320	2	Rundleitung	je 19	54	M 8	0,6
EA 322	K 322	1	Rundleitung	23	50	M 12	0,6
EA 324	K 324	2 - 3	Rundleitung	je 23	50	M 12	1,0
EA 326	K 326	4	Rundleitung	je 23	50	M 12	1,8
EA 328	K 328	5 - 6	Rundleitung	je 23	50	M 12	2,2

**Endklemme für die Laufschiene**

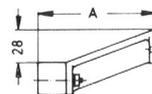


L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	Leitungen		Ø mm	A	B	kg/St.
		Anzahl	Art				
EL 318	K 318	1	Rundleitung	19	120	84	1,3
EL 320	K 320	2	Rundleitung	je 19	120	84	1,4
EL 322	K 322	1	Rundleitung	23	140	90	1,5
EL 324	K 324	2 - 3	Rundleitung	je 23	140	90	1,9
EL 326	K 326	4	Rundleitung	je 23	165	105	2,7
EL 328	K 328	5 - 6	Rundleitung	je 23	165	105	3,1

**Puffer-  
verlängerungen  
für Rundleitung**

Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt und ersetzt den an der Endklemme für den Katz-Ausleger fehlenden Puffer.

Außerdem ist die Pufferverlängerung schräg nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 40 mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann



L. Nr.	für Leitungswagen L. Nr.	A	kg/St.
P 318	K 318 u. 320	105	0,1
P 322	K 322 u. 324	150	0,2
	K 326 u. 328	150	0,2



Die nachstehend abgebildeten Leitungswagen entsprechen in den Abmessungen der Leitungs-Auflagen und Leitungs-Klemmen den Leitungswagen Type K 272 – 277

Der Fahrwerksrahmen ist bei diesen Leitungswagen jedoch bedeutend stabiler ausgeführt, so dass sich diese Wagen besonders für stark beanspruchte Anlagen bestens eignen.

E-Zug und Leitungswagen können auf demselben Träger verfahren werden, so dass die Installation einer besonderen Laufschiene für die Leitungswagen entfällt.

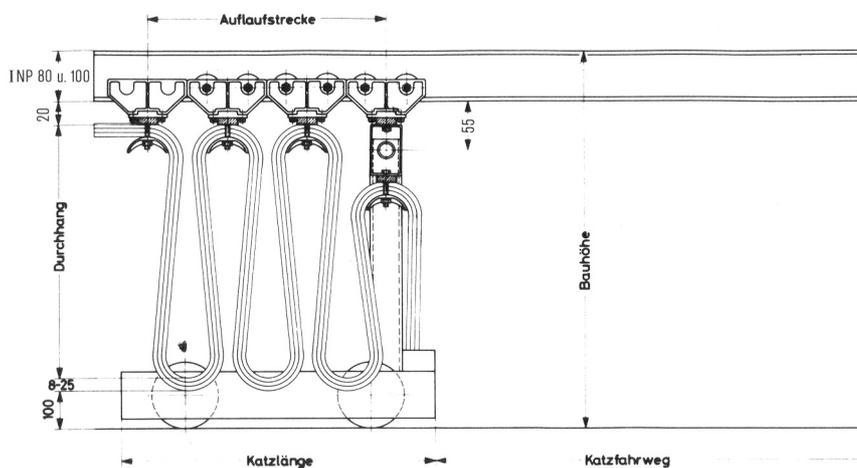
Voraussetzung hierbei ist, dass eine genügend lange Auflaufstrecke zur Verfügung steht.

#### Technische Daten

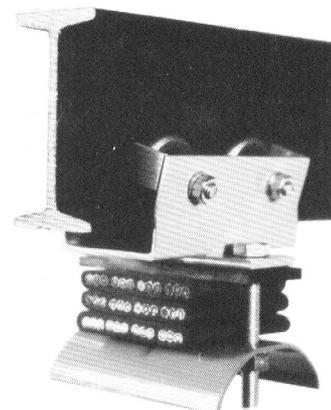
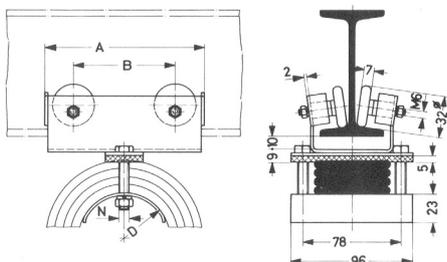
Laufschiene:	I NP 80 u. 100 Normal-Profil Stahlqualität: St 50
Abstand der Aufhängungen:	2,5 – 3 m
Tragfähigkeit des Wagens:	max. 30 kg
max. zulässige Leitungen:	Flachleitungen bis 12 mm Stärke
max. Klemmendurchlass:	25 x 69 mm (Höhe x Breite)
Laufrollen:	Stahl, mit beidseitig RS-abgedichteten Kugellagern Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30° bis + 125°C.
Leitungsbefestigung:	durch Neoprene-Klemmleiste.
Werkstoff:	Wagenoberteil und Leitungsauflage aus Stahl verzinkt. Sämtliche Schrauben sind verzinkt.
Verwendung:	Die in dieser Liste abgebildeten Leitungswagen eignen sich besonders für solche Anlagen, bei welchen der Fahrbahnträger der Katze gleichzeitig als Laufschiene für den Leitungswagen verwendet werden soll. Hierbei muss auf eine genügend große Auflaufstrecke (Summe aller Wagenlängen) geachtet werden.

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger



**Leitungswagen  
für Flachleitung  
Type KT 372 - 377**



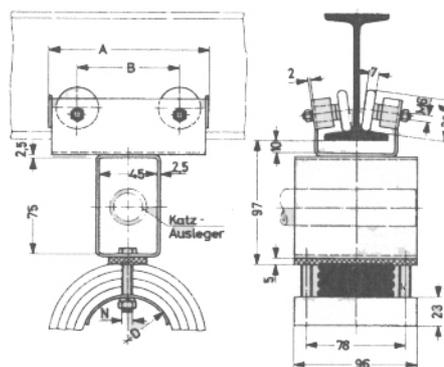
**Für Laufschiene I NP 80 u. 100**

L. Nr.	maximal zulässige Leitungs-Stärke mm	maximaler Klemmendurchlass in mm Höhe x Breite	A	B	D	N	kg/St.
KT 372	7,5	20 x 69	90	45	45	M 8	0,740
KT 373	8,75	8 x 69	90	45	70	M 8	0,800
KT 375	8,75	25 x 69	125	80	70	M 8	0,880
KT 377	12	12 x 69	125	80	100	M 8	0,940

**Endklemmen  
für Leitungswagen  
Type KT 372 - 377**

Die Endklemme wird durch einen Rohr-Ausleger von ca. 35 mm Ø, welcher lose in das zwischen Wagenoberteil und Leitungsauflage verschraubte Vierkant-Rohr eingreift, mit der Katze verbunden.

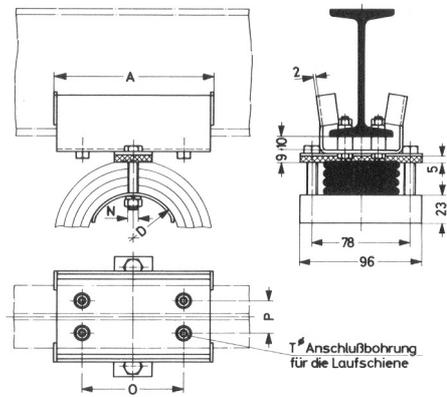
Bei der Montage bitten wir darauf zu achten, dass sich der Rohr-Ausleger auf der waagerechten Mittelachse des Vierkantrohres frei bewegen kann.



L. Nr.	für Leitungswagen Nr.	A	B	D	N	kg/St.
EA 372	KT 372	90	45	45	M 8	1,220
EA 373	KT 373	90	45	70	M 8	1,280
EA 375	KT 375	125	80	70	M 8	1,360
EA 377	KT 377	125	80	100	M 8	1,430

Für die Endpunktbefestigung der Schlepleitungseinrichtung wird eine Endklemme benötigt, die am Ende der Auflaufstrecke an der Laufschiene befestigt wird.

**Endklemmen  
für Leitungswagen  
Type KT 372 - 377**



I NP	P
80	25
100	30

L. Nr.	für Leitungseinwagen L. Nr.	A	D	N	O	T Ø	kg/St.
EL 372	KT 372	90	45	M 8	60	7	0,740
EL 373	KT 373	90	70	M 8	60	7	0,800
EL 375	KT 375	125	70	M 8	90	7	0,880
EL 377	KT 377	125	100	M 8	90	7	0,940