

# Leitungswagen

Weitere Produktinformationen  
auf Anfrage für:

- Stromschienen
- Stromabnehmer
- Isolatoren
- Kunststoff- und Neoprene-Leitungen
- Anschlusskästen
- Leitungstrommeln
- Funkfernsteuerungen
- Kollisionsschutz-Anlagen



Einsteinstr. 7a  
59 423 Unna

Tel.: 02303 / 96 26 47  
FAX: 02303 / 98 65 568  
[info@bewa-vertrieb.de](mailto:info@bewa-vertrieb.de)



Leitungswagen für Spezial-Laufschienen sind infolge ihrer kleinen Bauweise für Anlagen mit beengten Raumverhältnissen besonders geeignet.

Die Wagen sind sowohl für Rund- als auch für Flachleitungen lieferbar. Besonders günstig wirkt sich bei Verwendung von Flachleitung die kurze Wagenlänge aus, durch welche die Auflaufstrecke sehr klein gehalten werden kann.

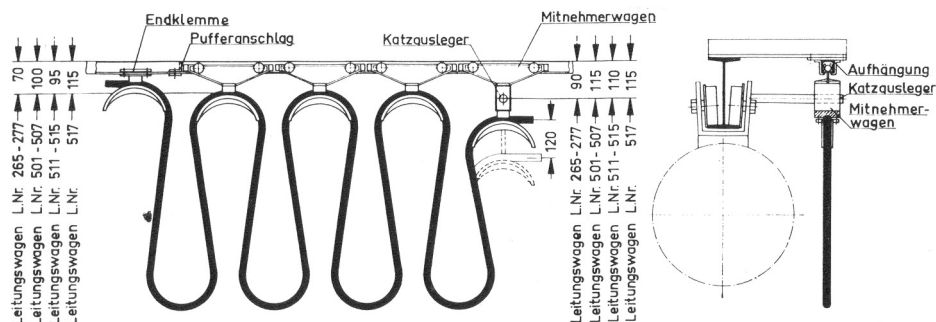
Unsere Leitungswagen sind für Innen- und Außenanlagen geeignet. Da jedoch bei galvanisch verzinkten Teilen und Leichtmetall nach längerer Betriebsdauer Korrosionserscheinungen unvermeidbar sind, empfehlen wir für Außenanlagen Kunststoffbeschichtung.

#### Technische Daten

|                           |                                                                                                             |                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Laufschiene:              | Spezial-Laufschiene L. Nr. 500                                                                              | Länge 6 m                                                           |
| Abstand der Aufhängungen: | 2 m; innerhalb der Auflaufstrecke: 1 m                                                                      |                                                                     |
| Tragfähigkeit des Wagens: | max. 25 kg                                                                                                  |                                                                     |
| max. zulässige Leitungen: | 6 NSH-Rundleitungen von je 23 mm Ø oder Flachleitungen bis 16,9 mm Stärke                                   |                                                                     |
| max. Klemmendurchlaß:     | für Rundleitung: 23 mm Ø                                                                                    | für Flachleitung: $\frac{\text{Höhe: 35 mm}}{\text{Breite: 97 mm}}$ |
| Laufrollen:               | Stahl, mit beidseitig RS-Abgedichteten Kugellagern<br>Temperaturbeständigkeit des Fettes: - 30°C bis 125° C |                                                                     |
| Leitungsbefestigung:      | durch Neoprene-Klemmleiste.                                                                                 |                                                                     |
| Werkstoff:                | Traverse aus Stahl, Auflage aus Stahl, verzinkt.<br>Sämtliche Schrauben sind verzinkt. Gummi-Puffer.        |                                                                     |
| Verwendung:               | Stromversorgung bei leichten Hebezeugen.<br>Für Innen- und Außenanlagen geeignet.                           |                                                                     |

Für jede Anlage werden benötigt:

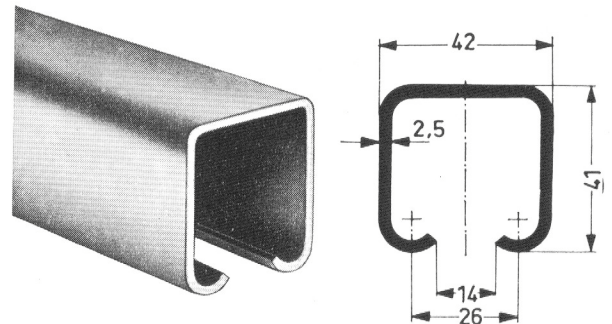
- |                                              |                     |
|----------------------------------------------|---------------------|
| 1) Die entsprechende Wagenstückzahl          |                     |
| 2) 1 Endklemme mit Pufferanschlag            |                     |
| 3) 1 Mitnehmerwagen                          |                     |
| 4) Spezial-Laufschiene                       | L. Nr. 500          |
| 5) Aufhängungen (Abstand 2m )                | L. Nr. 582 oder 584 |
| 6) Laufschienen-Verbinder (Abstand 6 m)      | L. Nr. 588          |
| 7) 2 Endverschlüsse (nur bei Außenanlagen)   | L. Nr. 595          |
| 8) Die entsprechende Anzahl Leitungsschellen |                     |



### Spezial-Laufschiene

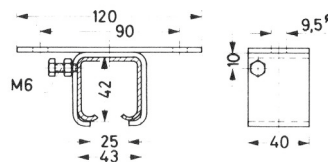
Für Leitungswagen L. Nr. K 501 – 517  
Werkstoff: Stahl  
Oberfläche: galv. verzinkt  
Normallänge: 6 m  
Aufhängeabstand: 2 m

| L. Nr. | Träg.-<br>Mom.<br>J x cm <sup>4</sup> | Wid.-<br>Mom.<br>W x cm <sup>3</sup> | kg/m  |
|--------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------|
| 500    | 6,92                                  | 3,15                                 | 2,550 |

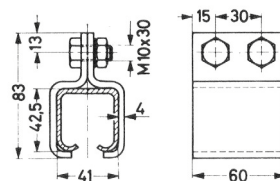
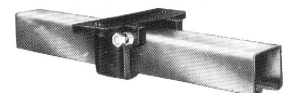


### Aufhängung für Spezial-Laufschiene

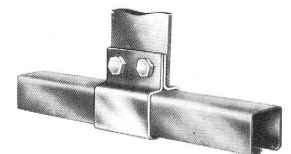
Die Befestigung für Laufschienen erfolgt zweckmäßig im Abstand von 2 m (innerhalb der Auflaufstrecke 1 m)



L. Nr. 582  
Gewicht: 0,25 kg/St.

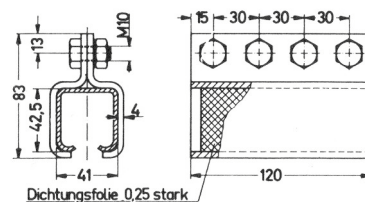


L. Nr. 584  
Gewicht: 0,5 kg/St

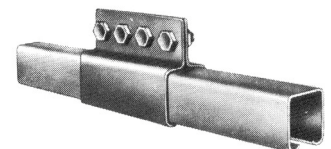


### Verbinder für Spezial-Laufschiene

Um bei Außenanlagen das Eindringen von Wasser in die Laufschiene zu verhindern, ist die Stoßstelle vor dem Anlegen der Verbindungslaschen mit der mitgelieferten Dichtungsfolie abzudichten.



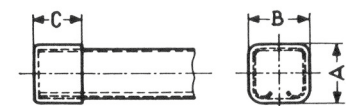
L. Nr. 588  
Gewicht: 1,0 kg/St.



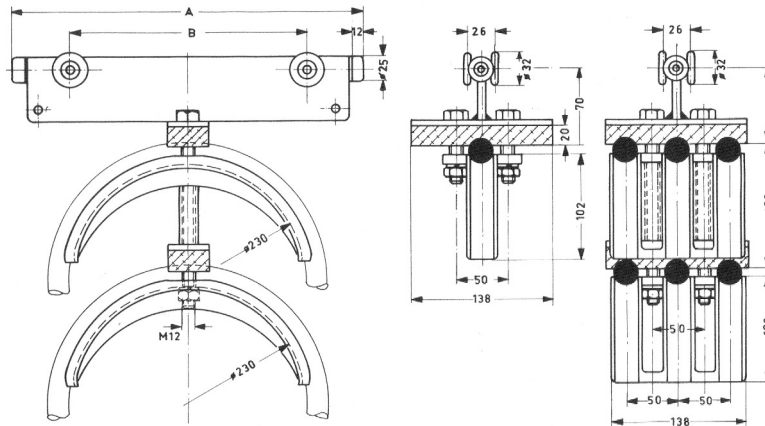
### Endverschluss für Spezial-Laufschiene (Kunststoff)

Nebenstehender Endverschluss dient bei Außenanlagen zum Abdichten der Schienenenden.

| L. Nr. | A  | B  | C  | kg/St. |
|--------|----|----|----|--------|
| 595    | 47 | 48 | 45 | 0,035  |

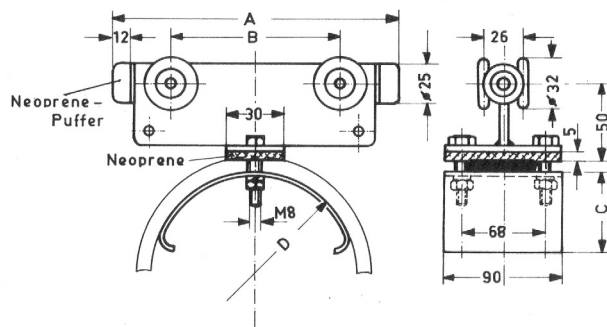


Leitungswagen  
für Rundleitung

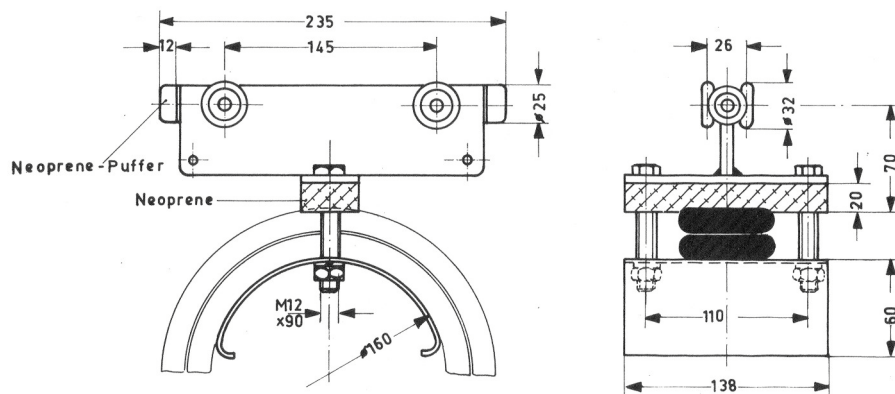


| L. Nr. | maximal zulässige Leitungen |             |                                | Leitungs-<br>Anordnung | A   | B   | kg/St. |
|--------|-----------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|-----|-----|--------|
|        | Anzahl                      | Art         | Leitungs-<br>durchmesser<br>mm |                        |     |     |        |
| K 501  | 1                           | Rundleitung | 23                             | einstöckig             | 280 | 190 | 1,0    |
| K 503  | 2 – 3                       | Rundleitung | je 23                          | einstöckig             | 280 | 190 | 1,4    |
| K 505  | 4                           | Rundleitung | je 23                          | doppelstöckig          | 330 | 230 | 2,3    |
| K 507  | 5 – 6                       | Rundleitung | je 23                          | doppelstöckig          | 330 | 230 | 2,7    |

Leitungswagen  
für Flachleitung



| L. Nr. | Leitungs-Art | max. zuläss.<br>Leitungsstärke<br>mm | max. Klemmen-<br>durchlass in mm<br>Höhe x Breite | A   | B   | C  | D   | kg/St. |
|--------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----|-----|----|-----|--------|
| K 511  | Flachleitung | 8,75                                 | 35 x 59                                           | 145 | 65  | 25 | 70  | 0,5    |
| K 513  | Flachleitung | 12                                   | 21 x 59                                           | 145 | 65  | 36 | 100 | 0,5    |
| K 514  | Flachleitung | 12                                   | 42 x 59                                           | 195 | 115 | 36 | 100 | 0,6    |
| K 515  | Flachleitung | 14,2                                 | 26 x 59                                           | 195 | 115 | 51 | 140 | 0,7    |



| L. Nr. | Leitungs-Art | max. zulässige<br>Leitungsstärke<br>mm | max. Klemmendurchlass<br>in mm<br>Höhe x Breite | kg/St. |
|--------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|
|--------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|