

# Leitungswagen

Weitere Produktinformationen  
auf Anfrage für:

- Stromschienen
- Stromabnehmer
- Isolatoren
- Kunststoff- und Neoprene-Leitungen
- Anschlusskästen
- Leitungstrommeln
- Funkfernsteuerungen
- Kollisionsschutz-Anlagen



Einsteinstr. 7a  
59 423 Unna

Tel.: 02303 / 96 26 47  
FAX: 02303 / 98 65 568  
info@bewa-vertrieb.de

**Leitungswagen  
für I-Laufschienen**



Die nachstehend abgebildeten Leitungswagen entsprechen in den Abmessungen den Leitungs-Auflagen und Leitungs-Klemmen den Leitungswagen Type K 501-K 507

Der Fahrwerksrahmen ist bei diesen Leitungswagen jedoch bedeutend stabiler ausgeführt, so dass sich diese Wagen besonders für stark beanspruchte Anlagen bestens eignen.

E-Zug und Leitungswagen können auf demselben Träger verfahren werden, so dass die Installation einer besonderen Laufschiene für die Leitungswagen entfällt.

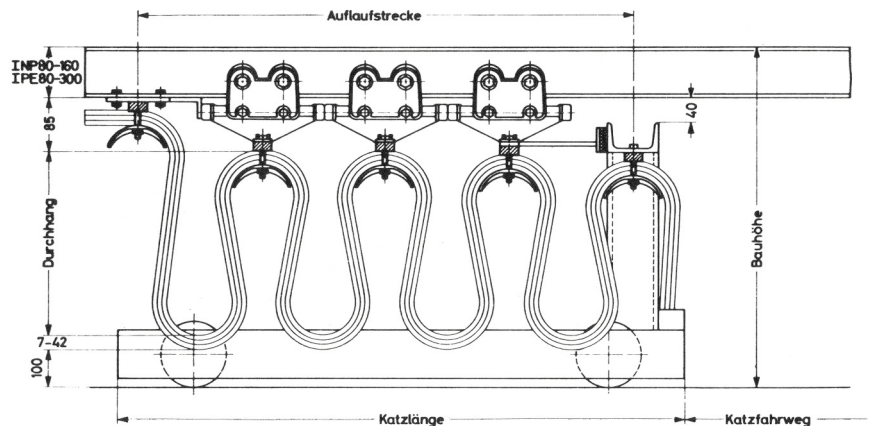
Voraussetzung hierbei ist, dass eine genügend lange Auflaufstrecke zur Verfügung steht..

**Technische Daten**

Laufschiene:	1 NP 80-160 Normal-Profil 1 PE 80-300 Europa-Profil Stahlqualität : St. 50
Abstand der Aufhängungen	2,5 - 3 m
Tragfähigkeit des Wagens	max. 50 kg
max. zulässige Leitungen:	6 NSH-Rundleitungen von je 23 mm Ø
max. Klemmendurchlass:	für Flachleitungen:
Laufrollen:	Laufrollen aus gehärtetem Stahl, Präz.-Kugellagern, staub- und spritzwassergeschützt. Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30°C bis +125 °C
Leitungsbefestigung:	durch Neoprene-Klemmleiste
Werkstoff:	Wagenoberteil und -unterteil sowie Leitungsauflage aus Stahl verzinkt. Sämtliche Schrauben sind verzinkt.
Verwendung:	Die in dieser Liste abgebildeten Leitungswagen eignen sich besonders für solche Anlagen, bei welchen der Fahrbahnträger der Katze gleichzeitig als Laufschiene für den Leitungswagen verwendet werden soll. Hierbei muss auf eine genügend große Auflaufstrecke (Summe der Wagenlängen) geachtet werden.

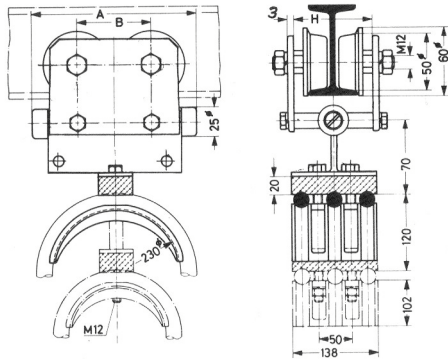
Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 1 Pufferverlängerung



Bei doppelstöckiger Ausführung erhöht sich die Bauhöhe um 120 mm

**Leitungswagen  
für Rundleitungen  
Type KT 601 – KT 607**

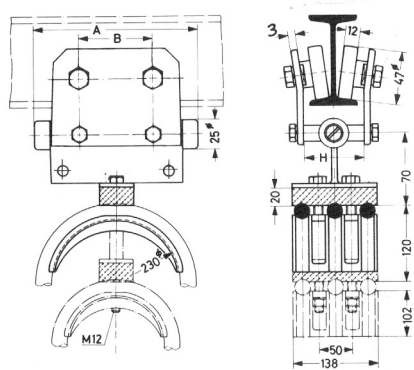


**Laufschiene**

I	NP	H
80		70
100		78
120		86
140		94
160		102

**Type KT spk**

L. Nr.	Anzahl	max. zulässige Leitungen		Leitungs- Anordnung	A	B	kg/St.
		Art	Leitungs- durchmesser mm				
KT spk. 601	1	Rundleitung	23 Ø	einstöckig	280	190	3,32
KT spk. 603	2 – 3	Rundleitung	je 23 Ø	einstöckig	280	190	3,72
KT spk. 605	4	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	330	230	4,80
KT spk. 607	5 – 6	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	330	230	5,20

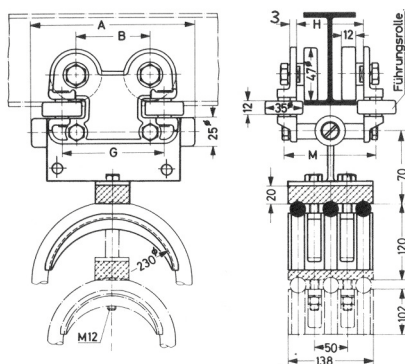


**Laufschiene**

I	NP	H
80		53
100		61
120		69
140		77
160		85

**Type KT zyl.**

L. Nr.	Anzahl	max. zulässige Leitungen		Leitungs- Anordnung	A	B	kg/St.
		Art	Leitungs- durchmesser mm				
KT zyl. 601	1	Rundleitung	23 Ø	einstöckig	280	190	2,62
KT zyl. 603	2 – 3	Rundleitung	je 23 Ø	einstöckig	280	190	3,02
KT zyl. 605	4	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	330	230	4,10
KT zyl. 607	5 – 6	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	330	230	4,50



**Laufschiene**

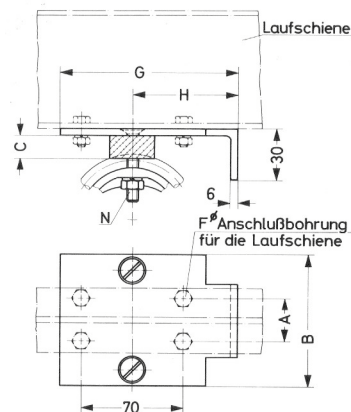
I	PE	H	M
80		58	83
100		67	92
120		76	101
140		85	110
160		94	119
180		103	128
200		112	137
220		122	147
240		132	157
270		147	172
300		162	187

**Type KT eur.**

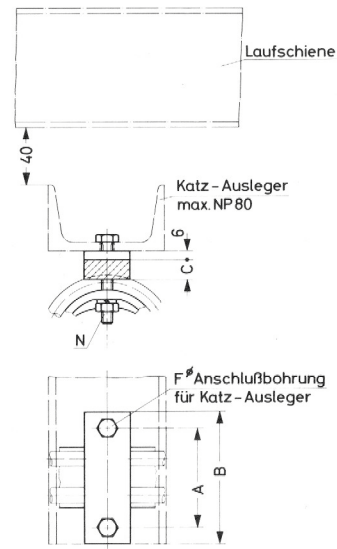
L. Nr.	Anzahl	max. zulässige Leitungen		Leitungs- Anordnung	A	B	G	kg/St.
		Art	Leitungs- durchmesser mm					
KT eur. 601	1	Rundleitung	23 Ø	einstöckig	280	145	169	2,2
KT eur. 603	2 – 3	Rundleitung	je 23 Ø	einstöckig	280	145	169	2,6
KT eur. 605	4	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	330	145	169	3,5
KT eur. 607	5 – 6	Rundleitung	je 23 Ø	doppelstöckig	330	145	169	3,9

**Endklemmen  
für Leitungswagen  
Type KT 601 – KT 607**

Für jede Schlepleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleife 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt.



**Type EL Endklemme  
für die Laufschiene**



**Type EA Endklemme  
für den Katz-Ausleger**

**Laufschiene**

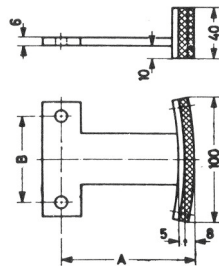
I NP	A
80	25
100	30
120	35
140	40
160	44

I PE	A
80	25
100	30
120	25
140	40
160	44
180	48
200	52
220	58
240	65
270	72
300	80

L. Nr.	für Wagentype L. Nr. KT spk., zyl. u. eur.	A	B	C	F Ø	G	H	N	kg/St.
EL 601	601	-	138	20	7	190	140	M 12	1,64
EL 603	603	-	138	20	7	190	140	M 12	2,04
EL 605	605	-	138	20	7	215	165	M 12	2,94
EL 607	607	-	138	20	7	215	165	M 12	3,34
EA 601	601	50	138	20	13	-	-	M 12	1,16
EA 603	603	50	138	20	13	-	-	M 12	1,56
EA 605	605	50	138	20	13	-	-	M 12	2,46
EA 607	607	50	138	20	13	-	-	M 12	2,86

**Pufferverlängerungen**

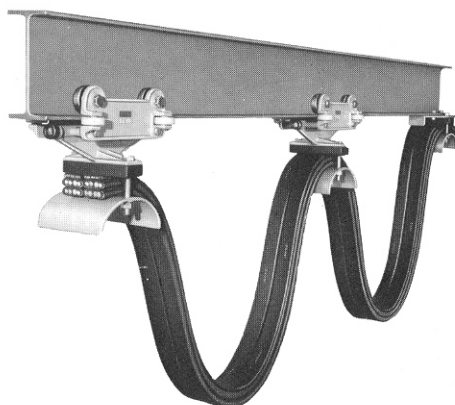
Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt und ersetzt den an der Endklemme für den Katz-Ausleger fehlenden Puffer.



L. Nr.	für Wagentype L. Nr. KT spk., zyl. u. eur.	A	B	kg/St.
PT 601	601 – 603	240	50	0,62
PT 605	605 – 607	290	50	0,68



**Leitungswagen  
für I-Laufschienen**



Die nachstehend abgebildeten Leitungswagen entsprechen in den Abmessungen den Leitungs-Auflagen und Leitungs-Klemmen den Leitungswagen Type K 511-K 517

Der Fahrwerksrahmen ist bei diesen Leitungswagen jedoch bedeutend stabiler ausgeführt, so dass sich diese Wagen besonders für stark beanspruchte Anlagen bestens eignen.

E-Zug und Leitungswagen können auf demselben Träger verfahren werden, so dass die Installation einer besonderen Laufschiene für die Leitungswagen entfällt.

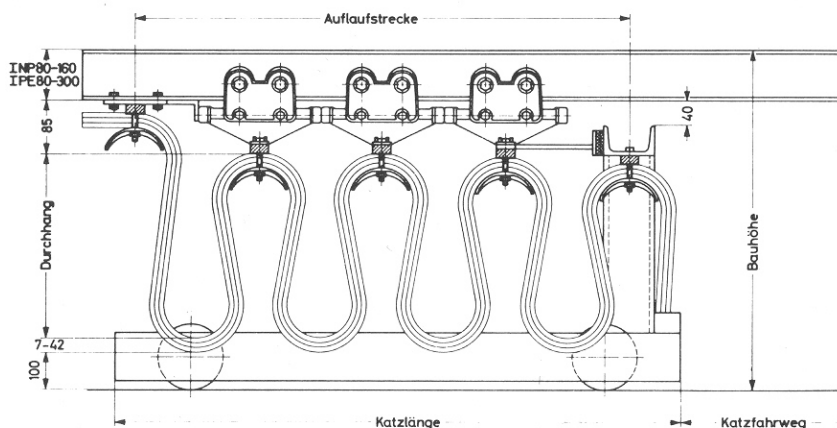
Voraussetzung hierbei ist, dass eine genügend lange Auflaufstrecke zur Verfügung steht..

**Technische Daten**

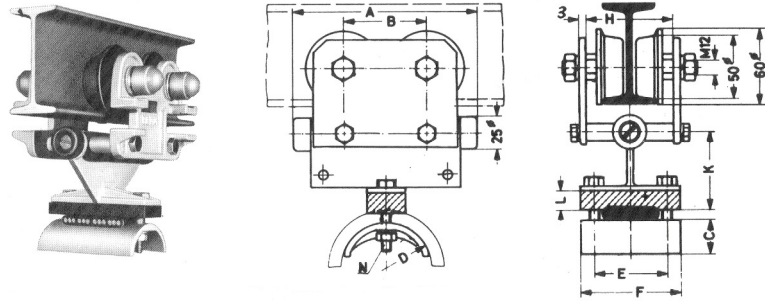
Laufschiene:	I NP 80-160 Normal-Profil I PE 80-200 Europa-Profil Stahlqualität : St. 50
Abstand der Aufhängungen	2,5 - 3 m
Tragfähigkeit des Wagens	max. 50 kg
max. zulässige Leitungen:	Flachleitungen bis 30 mm Stärke
max. Klemmendurchlass:	35 x 97 mm (Höhe x Breite)
Laufrollen:	Laufrollen aus gehärtetem Stahl, Präz.-Kugellagern, staub- und spritzwassergeschützt. Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30°C bis +125 °C
Leitungsbefestigung:	Durch Neoprene-Klemmleiste
Werkstoff:	Wagenober- und -unterteil sowie Leitungsauflage aus Stahl verzinkt. Sämtliche Schrauben sind verzinkt.
Verwendung:	Die in dieser Liste abgebildeten Leitungswagen eignen sich besonders für solche Anlagen, bei welchen der Fahrbahnträger der Katze gleichzeitig als Laufschiene für den Leitungswagen verwendet werden soll. Hierbei muss auf eine genügend große Auflaufstrecke (Summe der Wagenlängen) geachtet werden.

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 1 Pufferverlängerung



Leitungswagen  
für Flachleitungen  
Type KT 611 – KT 619

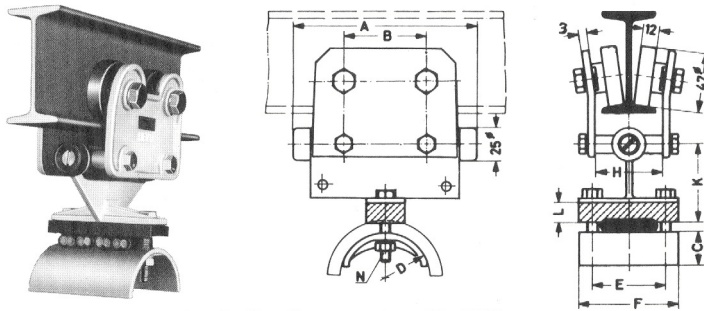


Laufschiene	
I NP	H
80	70
100	78
120	86
140	94
160	102

Type KT spk.

mit Spurkranzlaufrolle für Normalprofile (NP)

L. Nr.	maximal zul. Ltg.- Stärke mm	max. Klemmen- durchlass in mm Höhe x Breite	A	B	C	D	E	F	K	L	N	Kg/St.
KT spk. 611	8,75	35 x 59	145	70	25	70	68	90	55	10	M 8	2,48
KT spk. 613	12	21 x 59	145	70	36	100	68	90	55	10	M 8	2,48
KT spk. 614	12	42 x 59	195	70	36	100	68	90	55	10	M 8	2,58
KT spk. 615	14,2	26 x 59	195	70	51	140	68	90	55	10	M 8	2,68
KT spk. 617	16,9	35 x 97	235	145	65	160	110	138	70	20	M 12	3,18
KT spk. 618	21,5	35 x 97	295	190	90	215	110	138	70	20	M 12	3,60
KT spk. 619	30	35 x 97	380	230	120	300	110	138	70	20	M 12	4,10



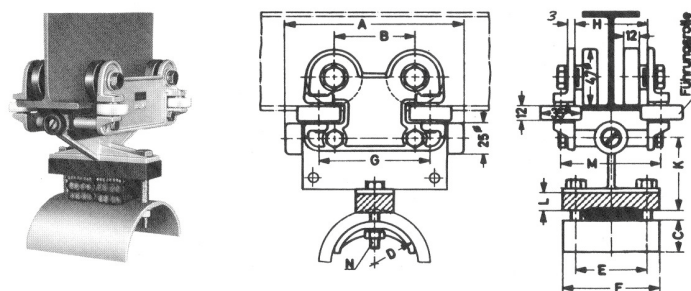
Laufschiene	
I NP	H
80	53
100	61
120	69
140	77
160	85

Type KZ zyl.

mit zylindrischen Laufrollen für Normalprofile (NP)

L. Nr.	maximal zul. Ltg.- Stärke mm	max. Klemmen- durchlass in mm Höhe x Breite	A	B	C	D	E	F	K	L	N	Kg/St.
KT zyl. 611	8,75	35 x 59	145	70	25	70	68	90	55	10	M 8	2,48
KT zyl. 613	12	21 x 59	145	70	36	100	68	90	55	10	M 8	2,48
KT zyl. 614	12	42 x 59	195	70	36	100	68	90	55	10	M 8	2,58
KT zyl. 615	14,2	26 x 59	195	70	51	140	68	90	55	10	M 8	2,68
KT zyl. 617	16,9	35 x 97	235	145	65	160	110	138	70	20	M 12	3,18
KT zyl. 618	21,5	35 x 97	295	190	90	215	110	138	70	20	M 12	3,60
KT zyl. 619	30	35 x 97	380	230	120	300	110	138	70	20	M 12	4,10

\*auf Wunsch geräuschgedämpft durch Polyurethan umspritzte Laufrollen.



Laufschiene		
I PE	H	M
80	58	83
100	67	92
120	76	101
140	85	110
160	94	119
180	103	128
200	112	137
220	122	147
240	132	157
270	147	172
300	162	187

Type KT eur.

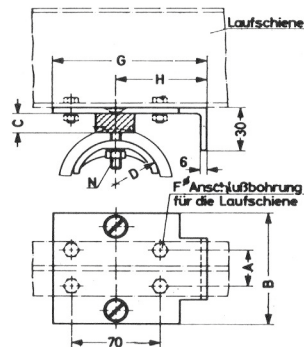
mit zylindrischen Laufrollen und seitlichen Führungsrollen für Europaprofile (PE)

L. Nr.	maximal zul. Ltg.- Stärke mm	max. Klemmen- durchlass in mm Höhe x Breite	A	B	C	D	E	F	G	K	L	N	kg/S t.
KT eur. 611	8,75	35 x 59	145	70	25	70	68	90	94	55	10	M 8	1,7
KT eur. 613	12	21 x 59	145	70	36	100	68	90	94	55	10	M 8	1,7
KT eur. 614	12	42 x 59	195	70	36	100	68	90	94	55	10	M 8	1,8
KT eur. 615	14,2	26 x 59	195	70	51	140	68	90	94	55	10	M 8	1,9
KT eur. 617	16,9	35 x 97	235	145	65	160	110	138	169	70	20	M 12	2,2
KT eur. 618	21,5	35 x 97	295	145	90	215	110	138	169	70	20	M 12	3,6
KT eur. 619	30	35 x 97	380	145	120	300	110	138	169	70	20	M 12	4,1

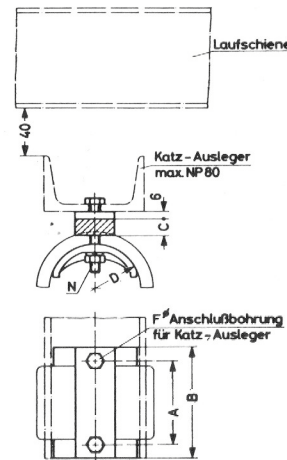
\*auf Wunsch geräuschgedämpft durch Polyurethan umspritzte Laufrollen.

**Endklemmen  
für Leitungswagen  
Type KT 611 – KT 619**

Für jede Schlepleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleife 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt.



Type EL Endklemme für die Laufschiene



Type EA Endklemme für den Katz-Ausleger

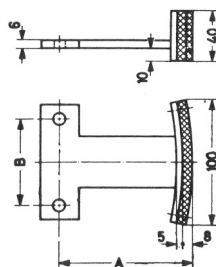
Laufschiene	
I NP	A
80	25
100	30
120	35
140	40
160	44

I PE	A
80	25
100	30
120	35
140	40
160	44
180	48
200	52
220	58
240	65
270	72
300	80

L. Nr.	Für Wagentype L. Nr. KT spk., zyl. u. eur.	A	B	C	D	F Ø	G	H	N	kg / St.
EL 611	611	-	100	10	70	7	125	75	M 8	0,84
EL 613	613	-	100	10	100	7	125	75	M 8	0,84
EL 614	614	-	100	10	100	7	150	100	M 8	0,84
EL 615	615	-	100	10	140	7	150	100	M 8	0,94
EL 617	617	-	138	20	160	7	170	120	M 12	1,41
EL 618	618	-	138	20	215	7	200	150	M 12	1,70
EL 619	619	-	138	20	300	7	240	190	M 12	2,00
EA 611	611	68	90	10	70	9	-	-	M 8	0,36
EA 613	613	68	90	10	100	9	-	-	M 8	0,36
EA 614	614	68	90	10	100	9	-	-	M 8	0,36
EA 615	615	68	90	10	140	9	-	-	M 8	0,46
EA 617	617	110	138	20	160	13	-	-	M 12	0,76
EA 618	618	110	138	20	215	13	-	-	M 12	0,96
EA 619	619	110	138	20	300	13	-	-	M 12	1,16

**Pufferverlängerungen**

Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt und ersetzt den an der Endklemme für den Katz-Ausleger fehlenden Puffer.



L. Nr.	Für Wagentype L. Nr. KT spk., zyl. u. eur.	A	B	kg / St.
PT 611	611	105	68	0,44
PT 613	613	105	68	0,44
PT 614	614	155	68	0,50
PT 615	615	155	68	0,50
PT 617	617	195	110	0,56
PT 618	618	255	110	0,70
PT 619	619	340	110	0,82