

Leitungswagen

Weitere Produktinformationen
auf Anfrage für:

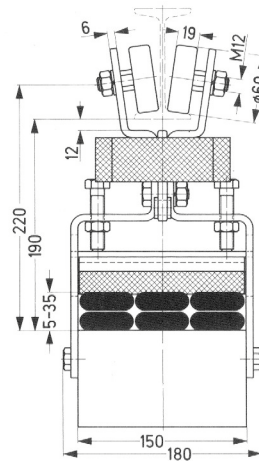
- Stromschienen
- Stromabnehmer
- Isolatoren
- Kunststoff- und Neoprene-Leitungen
- Anschlusskästen
- Leitungstrommeln
- Funkfernsteuerungen
- Kollisionsschutz-Anlagen



Einsteinstr. 7a
59 423 Unna

Tel.: 02303 / 96 26 47
FAX: 02303 / 98 65 568
info@bewa-vertrieb.de

**Leitungswagen
für Flachleitung
Type KT 706 – KT 708**

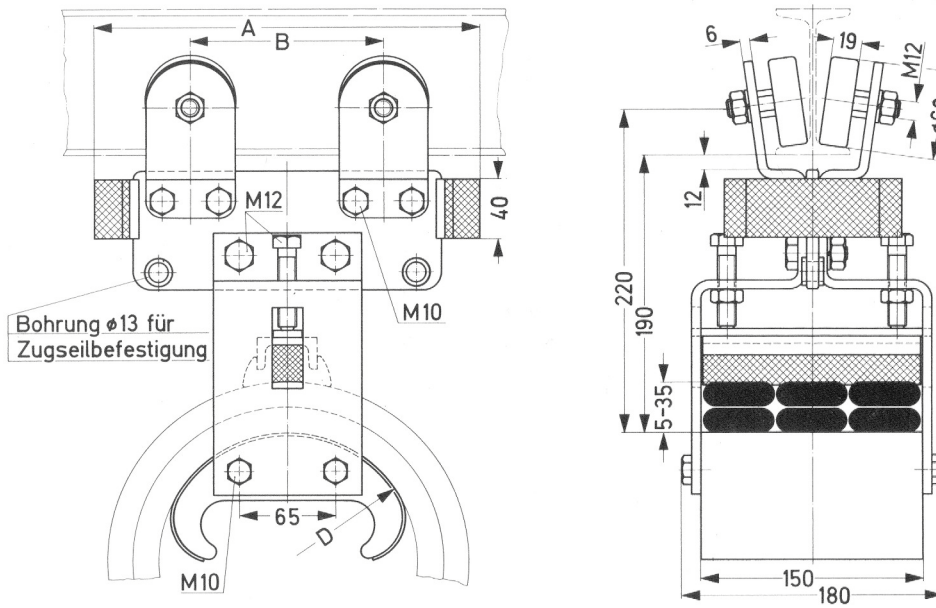


Technische Daten

Laufschiene:	I NP 80 – 140 Normal-Profil Stahlqualität: St 50
Abstand der Aufhängungen:	2 – 2,5m
Tragfähigkeit des Wagens:	70 kg
Max. zulässige Leitungen:	Type KT 706 Flachleitungen bis 17,5 mm Stärke Type KT 707 Flachleitungen bis 21,5 mm Stärke Type KT 708 Flachleitungen bis 30,0 mm Stärke
Max. Klemmendurchlass:	Type KT 706-708, 35 x 150 mm (Höhe x Breite)
Laufrollen:	Stahlrollen mit Präz.-Kugellager staub- und spritzwassergeschützt. Lauffächendurchmesser: 60mm Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30° bis 125°C
Leitungsbefestigung:	Durch Neoprene Klemmleiste
Werkstoff:	Stahlblechkonstruktion verzinkt Neoprene Puffer aus Spezial-Prall-Profil Sämtliche Schrauben sind verzinkt Die Wagen sind mit Vorrichtungen zur Anbringung von Zugseilen versehen.
Verwendung:	Stromversorgung bei Hebezeugen mit mittelgroßer Beanspruchung. Für Innen- und Außenanlagen geeignet.

Für jede Anlage werden benötigt:

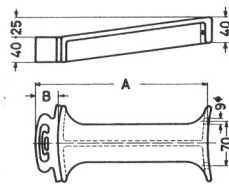
- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 2 Pufferverlängerungen
- 5) Die entsprechende Anzahl Leitungsschellen



Leitungswagen L. Nr.	Zugehörige Endklemme L. Nr.	Max. zuläss. Leitungsstärke mm	Max. Klemmendurchlass in mm Höhe x Breite	A	B	D	Gewichte in kg/St.	
							Wagen kompl.	Endklemme
KT 706	EL 706 EA 706	16,9	35 x 150	260	130	160	9,3	9,8
KT 707	EL 707 EA 707	21,5	35 x 150	300	155	215	9,6	10,1
KT 708	EL 708 EA 708	30	35 x 150	400	250	300	10,6	11,1

Für jede Anlage wird eine Pufferverlängerung benötigt.
Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt. Außerdem ist die Pufferverlängerung nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 50mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann.

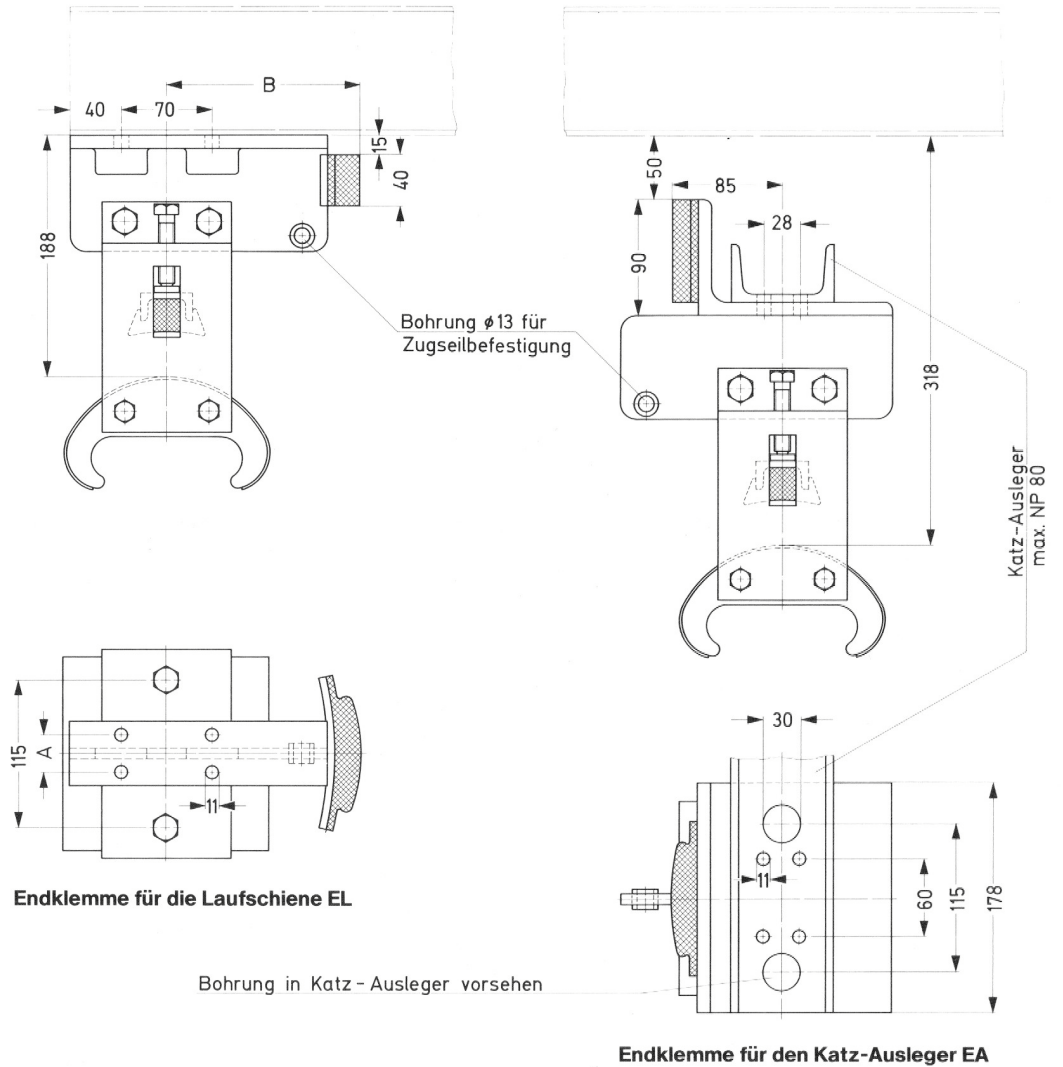
Pufferverlängerung



L. Nr.	Für Wagentype L. Nr.	A	B	Gewicht kg/St.
PT 712	KT 706-707	115	20	0,4
PT 722	KT 708	175	20	0,5

**Endklemmen
für Leitungswagen
Type KT 706 – KT 708**

Für jede Schlepleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleufe 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt. Die Endklemmen werden hierzu mit entsprechend angeordneten Befestigungselementen geliefert.



L. Nr.	B
EL 706	130
EL 707	150
EL 708	200

Laufschiene I NP	80	100	120	140
A	25	29	33	37

Für Leitungswagen Type KT 706 – KT 708

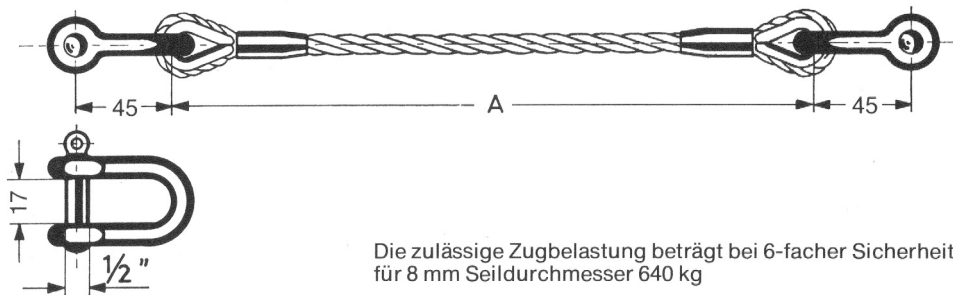
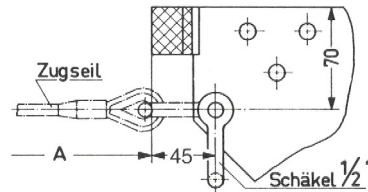
**Zugseile
für die
Leitungsentlastung**

Aus verzinkten Gußstahldrähten mit "TALURIT"-Seilklemmen

Die Anbringung von Zugentlastungsseilen empfehlen wir bei Fahrgeschwindigkeiten über 80 m/min oder bei Fahrstrecken über 30m Länge.

Die Seile werden in 8mm Ø in fertigen Längen, einschl. Seilklemmen, Schäkel und Kauschen geliefert. Die gewünschte Länge und die Seilstärken bitten wir in der Bestellung anzugeben.

Bei dem Leitungswagen wird die Vorrichtung für die Zugseilbefestigung werksseitig so an den Leitungswagen angebracht, dass die Innenkante der Seilkausche mit dem Wagenende abschließt.



Die zulässige Zugbelastung beträgt bei 6-facher Sicherheit:
für 8 mm Seildurchmesser 640 kg

Errechnung der Seillängen:

- A = Seillänge zwischen 2 Leitungswagen in mm
- F = Katzfahrtweg in mm
- n = Anzahl der Leitungswagen

$$A = \frac{F}{n + 1}$$