

# Leitungswagen

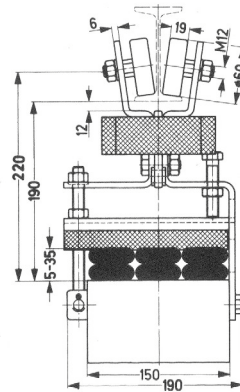
Weitere Produktinformationen  
auf Anfrage für:

- Stromschienen
- Stromabnehmer
- Isolatoren
- Kunststoff- und Neoprene-Leitungen
- Anschlusskästen
- Leitungstrommeln
- Funkfernsteuerungen
- Kollisionsschutz-Anlagen



Einsteinstr. 7a  
59 423 Unna

Tel.: 02303 / 96 26 47  
FAX: 02303 / 98 65 568  
info@bewa-vertrieb.de



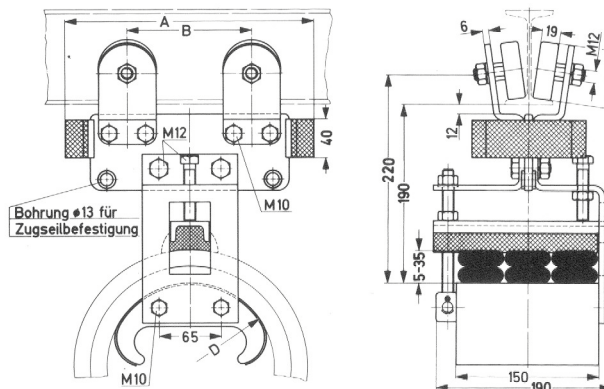
**Technische Daten**

Laufschiene:	I NP 80-140 Normal-Profil Stahlqualität St 50
Abstand der Aufhängungen:	2 – 2,5m
Tragfähigkeit des Wagens:	70 kg
Max. zulässige Leitungen:	Type KT 709 Flachleitungen bis 17,5 mm Stärke Type KT 710 Flachleitungen bis 21,5 mm Stärke Type KT 711 Flachleitungen bis 30,0 mm Stärke
Max. Klemmendurchlass:	Type KT 709 – 711 35x150mm (Höhe x Breite)
Laufrollen:	Stahlrollen mit Präz.-Kugellager staub- und spritzwassergeschützt. Lauffächendurchmesser: 60mm. Temperaturbeständigkeit des Lagerfettes: -30° bis + 125°C.
Leitungsbefestigung:	Durch Neoprene-Klemmleiste
Werkstoff:	Stahlblechkonstruktion, verzinkt. Neoprene Puffer aus Spezial Prallprofil. Sämtliche Schrauben sind verzinkt. Die Wagen sind mit der Vorrichtung zur Anbringung von Zugseilen versehen.
Verwendung:	Stromversorgung bei Hebezeugen mit mittelgroßer Beanspruchung. Für Innen- und Außenanlagen geeignet.

Für jede Anlage werden benötigt:

- 1) Die entsprechende Wagenstückzahl
- 2) 1 Endklemme für die Laufschiene
- 3) 1 Endklemme für den Katz-Ausleger
- 4) 2 Pufferverlängerungen
- 5) Die entsprechende Anzahl Leitungsschellen

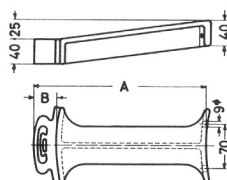
**Leitungswagen  
für Flachleitung  
Type KT 709 – KT 711**



Leitungswagen L. Nr.	Zugehörige Endklemme L. Nr.	Max. zuläss. Leitungsstärke mm	Max. Klemmendurchlass in mm Höhe x Breite	A	B	D	Gewichte in kg/St.	
							Wagen kompl.	Endklem me
KT 709	EL 709 EA 709	16,9	35 x 150	260	130	160	9,3	9,8
KT 710	EL 710 EA 710	21,5	35 x 150	300	155	215	9,6	10,1
KT 711	EL 711 EA 711	30	35 x 150	400	250	300	10,0	11,1

**Pufferverlängerung**

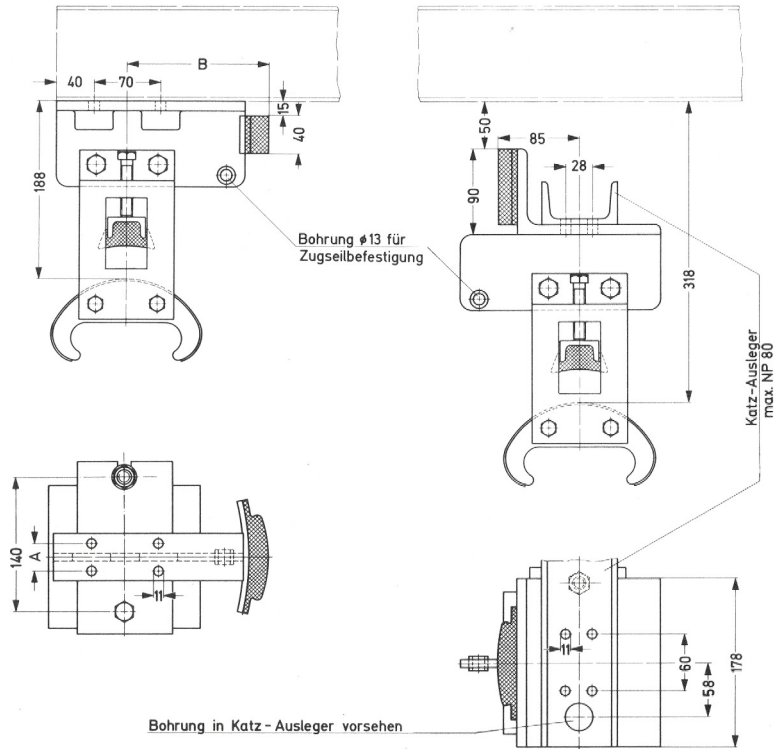
Für jede Anlage wird eine Pufferverlängerung benötigt.  
Die Pufferverlängerung wird an den ersten Leitungswagen geschraubt. Außerdem ist die Pufferverlängerung schräg nach unten abgewinkelt, damit sie gegen den um 50mm unterhalb der Laufschiene angeordneten Katz-Ausleger anschlagen kann.



L. Nr.	Für Wagentype L. Nr.	A	B	Gewic ht kg/St.
712	KT 709 - 710	115	20	0,4
722	KT 711	175	20	0,5

Für jede Schleppleitungs-Einrichtung werden zur Aufnahme der ersten und letzten Leitungsschleufe 2 Endklemmen benötigt. Eine Endklemme wird an das Ende der Laufschiene und die andere Endklemme unter den Katz-Ausleger geschraubt. Die Endklemmen werden hierzu mit entsprechend angeordneten Befestigungselementen geliefert.

**Endklemmen  
für Leitungswagen  
Type KT 709 – KT 711**



**Endklemme für die Laufschiene EL**

**Endklemme für den Katz-Ausleger EA**

L. Nr.	B
EL 709	130
EL 710	150
EL 711	200

Laufschiene I NP	80	100	120	140
A	25	29	33	37

**Zugseile  
für die  
Leitungsentlastung**

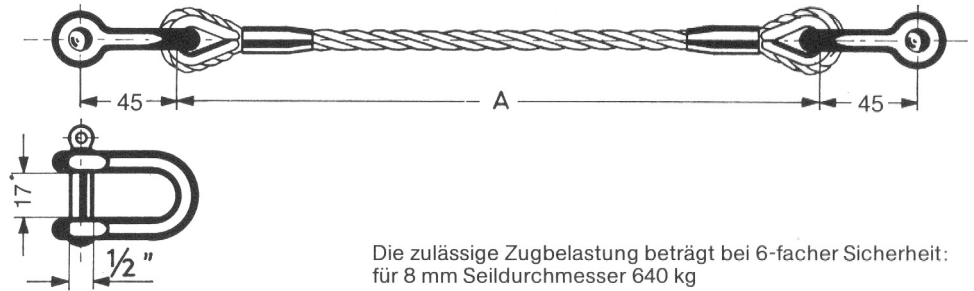
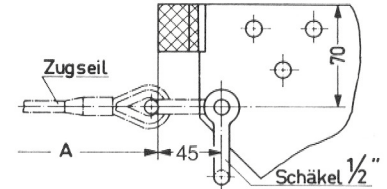
**Für Leitungswagen Type KT 709 – KT 711**

**Aus verzinkten Gußstahldrähten mit "TALURIT"-Seilklemmen.**

Die Anbringung von Zugentlastungsseilen empfehlen wir bei Fahrgeschwindigkeiten über 80 m/min oder bei Fahrstrecken über 30m Länge.

Die Seile werden in 8 mm Ø in fertigen Längen einschl. Seilklemmen, Schäkel und Kauschen geliefert. Die gewünschte Länge und die Seilstärken bitten wir, in der Bestellung anzugeben.

Bei dem Leitungswagen wird die Vorrichtung für die Zugseilbefestigung werksseitig so an den Leitungswagen angebracht, dass die Innenkante der Seilkausche mit dem Wagenende abschließt.



Die zulässige Zugbelastung beträgt bei 6-facher Sicherheit:  
für 8 mm Seildurchmesser 640 kg

**Errechnung der Seillängen:**

A = Seillänge zwischen 2 Leitungswagen in mm

F = Katzfahrtweg in mm

N = Anzahl der Leitungswagen

$$A = \frac{F}{n + 1}$$